

Ammattimaisen tieliikenteen turvallisuus

» ANALYYSI

Ammattiliikenteen osuus kuolemaan johtaneista onnettomuuksista on laskenut. Valtaosa raskaan liikenteen kuolemaan johtaneista onnettomuuksista on kohtaamisonnettomuuksia. Vuoden 2012 korkea lukua selittää osittain poikkeuksellisen suuri määrä henkilöautojen tahallisia törmäyksiä. Raskas ajoneuvo on harvoin syyllinen onnettomuuksiin. Suuret massaerot johtavat yhteenajoissa tuhoisiin seurauksiin.

Raskaan liikenteen keskinopeudet pääteillä eivät ole muuttuneet merkittävästi viime vuosina.

Laskennassa on mukana myös linja-autot, joiden ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h mutta ne eivät yksinään riitä nostamaan raskaan liikenteen keskinopeutta yli 80 km/h.

