

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

» ANALYYSI

Liikennekuolemien määrän kehitys on ollut oikean suuntaista, mutta nykyisen kaltaisen kehityksen jatkuessa tieliikennekuolemien määrä pysyy tavoitetasoa korkeammalla.

Nykykehityksellä vaikuttaa, että tavoite loukkaantuneiden määrän vähenemisestä tullaan saavuttamaan.

Kun sovelletaan kuolleiden määrän puolittamistavoitetta onnettomuustyypeittäin, kuolemat suistumis- ja kohtausonnettomuuksissa vähenevät liian hitaasti tavoitteeseen nähden. Vuosittainen vaihtelu on kuitenkin suurta. Kohtausonnettomuuksissa korostuvat raskaan liikenteen onnettomuudet sekä itsemurhatapaukset. Suistumis- ja kohtausonnettomuuksissa puolestaan korostuvat nuoret riskikuljettajat, ajoterveyshaasteet ja päihteet.

