

Suojaamattomien tienkäyttäjien turvallisuus

» ANALYYSI

Moottoripyöräilijöitä lukuun ottamatta kuolemien määrä on ollut viimeisen 10 vuoden aikana laskussa. Loukkaantuneiden suojaamattomien tienkäyttäjien määrässä ei ole tapahtunut mopoilijoita lukuunottamatta suuria muutoksia. Loukkaantuneiden mopoilijoiden määrä kasvoi voimakkaasti vuodesta 2003 alkaen ja kääntyi laskuun vuonna 2011. Merkittävä osa suojaamattomien tienkäyttäjien onnettomuuksista jää tilastoimatta, sillä kaikki yksittäisonnettomuudet eivät tule Poliisin tietoon.

