

Henkilöautoliikenteen turvallisuus

» ANALYYSI

Yksityisliikenteen onnettomuuksissa menehtyneiden määrä väheni viime vuonna samoin kuin kaikkien tieliikenteessä kuolleiden määrä. Alkoholitilanne tieliikenteessä on pitkällä aikavälillä parantunut, vaikka viimeiset kaksi vuotta olivatkin edellisvuosia huonompia. Tähän on vaikuttanut osaltaan se, että erityisesti väkevien alkoholien kulutus on kaikkiaan ollut viime vuosina laskussa. Alkolukkoajokorttien (valvottu ajo-oikeus) lukumäärä on myös kasvanut. Niitä oli vuoden 2014 lopussa noin tuhat kappaletta.

Nopeusrajoitusten noudattaminen on hieman huonontunut viime vuosina, etenkin talviaikaan. Osasy tähän voivat olla leudot talvet. Vain hieman yli puolet noudattaa kesäisin nopeusrajoitusta ja talvisin puolestaan hieman alle puolet. Nopeusrajoitusten ylittäminen on sitä yleisempää, mitä alhaisempi nopeusrajoitus on. Turvavyön käyttöaste ei ole viime vuosina muuttunut merkittävästi. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa turvavyön käyttöaste oli vuonna 2012 Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa 64 %. Vuonna 2013 olisi turvavyötä käyttämällä eri todennäköisyyksillä pelastunut 30 henkilöä.

