

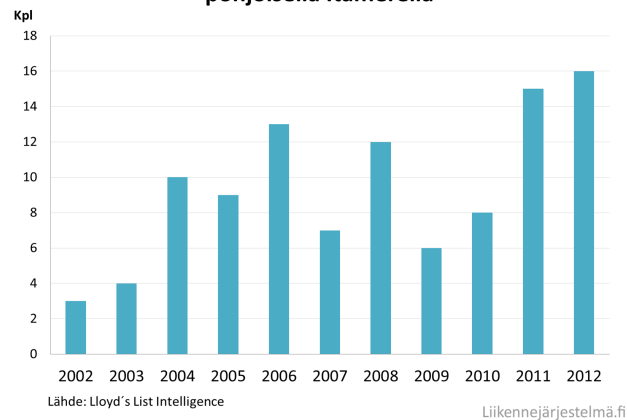
## Merionnettomuudet

### » ANALYYSI

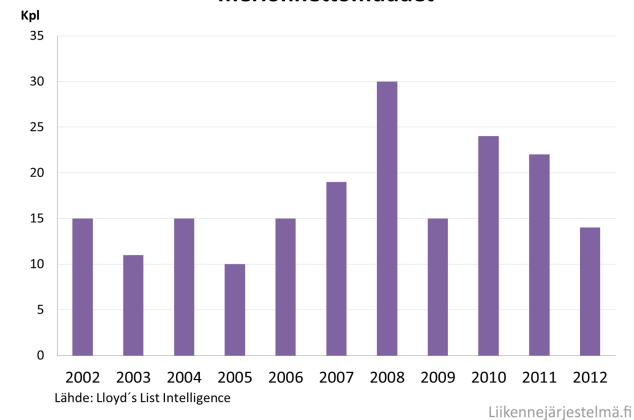
Vakavaksi luokiteltujen merionnettomuuksien määrät ovat lisääntyneet Suomessa ja pohjoisella Itämerellä ajanjaksona 2002-2012. Vuonna 2012 onnettomuuksia tilastoitiin yhteensä 26 kappaletta, mikä on kahdeksan tapausta enemmän kuin 10 vuoden keskiarvo 18. Suhteessa liikenteen määrään onnettomuusmäärät ovat kuitenkin pysyneet lähes samalla tasolla. Suomalaisille varustamoille kirjattiin vuonna 2012 kaikkiaan 14 onnettomuutta. Vaikka luku on pienempi kuin moneen vuoteen, niin pitkällä aikajänteellä myös näissä tilastoissa on havaittavissa lievää kasvua.

Hyvin vakavaksi luokiteltujen onnettomuuksien ja suurionnettomuuksien vaaratilanteiden määrät ovat ajanjaksona 2002 - 2012 pysyneet melko vähäisinä. Tällaisia tapauksia on viime vuosina ollut keskimäärin kaksi vuodessa. Onnettomuusaluksista huomattava osa oli rekisteröity kotimaan liikenteeseen. Tyypillisimpiä onnettomuuksien syitä olivat Onnettomuustutkintakeskuksen tutkijoiden mukaan mm. turvallisuusjohtamisen puutteet, alusten heikentynyt vakavuus ja vaikeat sääolosuhteet. Vaikka merionnettomuuksissa on viime vuosina menehtynyt myös ihmisiä, niin useita kuolonuhreja vaatineilta tai vakavia ympäristötuhoja aiheuttaneilta tapauksilta on kuitenkin vältytty.

### Merionnettomuudet Suomen aluevesillä ja pohjoisella Itämerellä



### Suomalaisten varustamoiden merionnettomuudet



### Hyvin vakavat merionnettomuudet ja suuronnettomuuden vaaratilanteet

