

Ilmailun onnettomuudet ja vakavat vaaratilanteet

» ANALYYSI

Kaupallisessa ilmakuljetuksessa onnettomuuksien määrä on pieni ja vakavien vaaratilanteiden määrä vähenee. Vakavien vaaratilanteiden määrää vuonna 2014 nosti tehtyjen savuhavaintojen määrä lentokoneissa. Kaupallisessa ilmakuljetuksessa vakavien vaaratilanteiden määrä hivenen kasvoi edellisvuodesta. Pääsyyinä olivat jälleen savuhavainnot ilma-aluksissa. Suomen ilmailun turvallisuusohjelmassa asetettu tavoite vähenevä trendi suhteutettuna liikenteen määrään (viiden vuoden keskiarvo) saavutettiin vuonna 2015

Yleis- ja harrasteilmailussa onnettomuuksia tapahtuu säännönmukaisesti enemmän kuin kaupallisessa ilmakuljetuksessa. Onnettomuuksien syitä ovat ilma-aluksen hallinnan menetykset ja tekniset viat. Vakavien vaaratilanteiden määrässä on huomattavia vuosittaisia vaihteluita, mutta pidemmällä aikavälillä määrä on kasvava. Lentotunteihin suhteutettuna yleis- ja harrasteilmailun onnettomuuden ja vaaratilanteet ovat kuitenkin vähentyneet. Näin siitä huolimatta, että rityisesti yleisilmailussa lentotuntien määrä laski huomattavasti.

