

Tuotanto, ulkomaankauppa ja kauppataase

» ANALYYSI

Vuonna 2009 lama näkyi selvästi ulkomaankaupassa, mikä puolestaan on heijastunut kauppamerenkulun tuonti- ja vientikuljetusten selvään vähenemiseen vuodesta 2008 vuoteen 2009. Tästä edelleen on seurannut kotimaan tavaraliikenteen suoritteiden väheneminen satamiin suuntautuvissa kuljetuksissa. BKT:n kasvu ja kauppataaseen vahvuus vaikuttavat osaltaan siihen, kuinka hyvin yhteiskunnalla on varaa julkisiin investointeihin (kuten liikenneinfrastruktuuri) ja julkiseen kulutukseen (kuten joukkoliikenteen ostot ja tuet).

