

Julkisen liikenteen rahoitus

» ANALYYSI

Julkisen liikenteen julkisen rahoituksen määrä kasvoi 2000-luvulla kaikilla liikennemuodoilla vuoteen 2013 asti. Kesällä 2014 tapahtunut kilpailun avautuminen bussiliikenteessä vähensi julkista rahoitusta muun muassa lipputukien jäädessä pois. Kuntien rahoitus on pitkään ollut noin 69 % ja valtion osuus noin 31 %. Julkisen liikenteen rahoitustarpeeseen vaikuttavat markkinatilanteiden ja kilpailun lisäksi liikennepalvelujen tuottamisen kustannukset, joista palkkakustannukset ovat suurin erä.

Matkakustannusten korvauksiin vaikuttavat muutkin syyt, kuten lakisääteisten koulu-, sosiaali- ja terveystoimien piiriin kuuluvien kuljetusten määrä.

