

Väylät ja niiden välityskyky

» ANALYYSI

Rataverkon välityskyky on kehittynyt myönteiseen suuntaan, sillä sekä nopeustaso että kantavuus ovat parantuneet. Kauppamerenkulun väyliä on myös syvennetty ja siten mahdollistettu suurempien alusten käyttö. Vesiväylänpidossa otetaan huomioon niin kauppamerenkulun kuin muunkin vesiliikenteen tarpeet. Toiminnan pääpaino on kuitenkin väylästön ylläpidossa. Maantieliikenteen verkon laajuuden osalta voidaan todeta, ettei se merkittävästi tule enää kasvamaan. Sen laadullisia tekijöitä voidaan kuitenkin vielä parantaa. Katuverkko tulee sen sijaan kasvamaan jatkuvasti maankäytön laajentuessa, erityisesti kasvavilla kaupunkiseuduilla.

