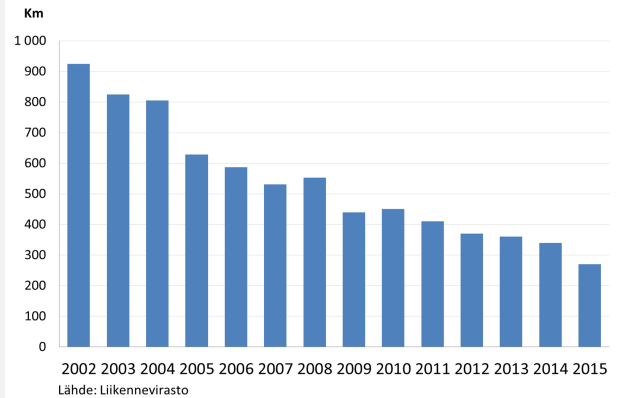


# Väylien kunto

## » ANALYYSI

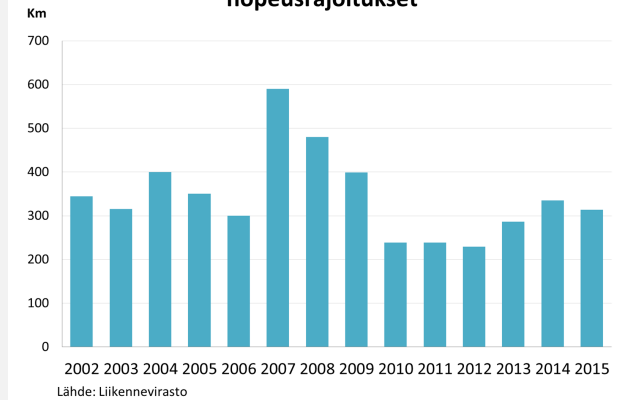
Väylien kuntokehityksessä on kuljetusten kustannustehokkuuden kannalta merkityksellisintä se, että kauppamerenkulun väylien kunto on parantunut ja siten osaltaan mahdollistanut suuremmat aluskoot ja lastit. Rataverkon nopeusrajoitusten kuljetustaloudellinen vaikutus on nykyisessä suuruusluokassaan valtakunnallisesti suhteellisen vähäinen, koska se rajoittuu vähäliikenteisten rataosien nopeuksiin eikä esimerkiksi akselipainoihin. Vähäliikenteisen tieverkon kunnon suurin merkitys kohdistuu toistaiseksi metsäteollisuuden puunhankinnan kustannuksiin ja -mahdollisuuksiin. Huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä on kasvamassa voimakkaasti.

### Huonokuntoiset kauppamerenkulun väylät



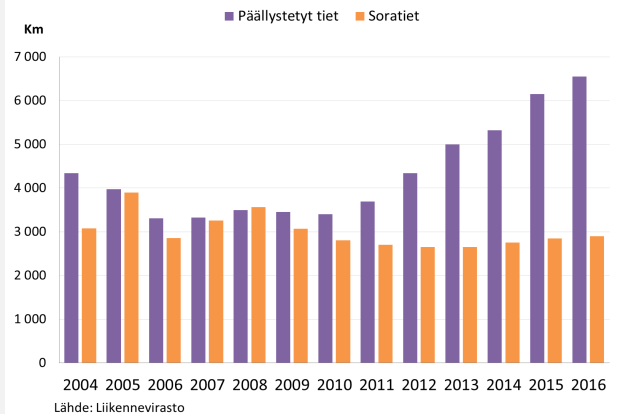
Liikennejärjestelmä.fi

### Huonosta kunnosta johtuvat rataverkon nopeusrajoitukset



Liikennejärjestelmä.fi

### Tiet kuntoluokissa huono tai erittäin huono



Liikennejärjestelmä.fi