

Ulkomaan merikuljetusten kustannustehokkuus

» ANALYYSI

Esitettyjen mittareiden perusteella kauppamerenkulun kustannustehokkuus on kasvanut selvästi viime vuosina. Aluskoon kasvu on tehty mahdolliseksi kauppamerenkulun väyliä syventämällä. Kehitys viittaa siihen, että aluskoon kasvua on pystytty hyvin hyödyntämään. Alusliikenteen väheneminen vuodesta 2008 on hidastanut kustannustehokkuuden lisääntymistä. Huomionarvoista on, että kontit ja kuljetusvälineet syövät alusten kapasiteettia varsinaiselta tonnimäärältä.

Jäänmurtopalvelut on mitoitettu siten, että normaalina talvena avustusta joutuu odottamaan keskimäärin 3 tuntia. Ankarana jäätalvena keskimääräinen odotusaika voi kasvaa yli kaksinkertaiseksi.

