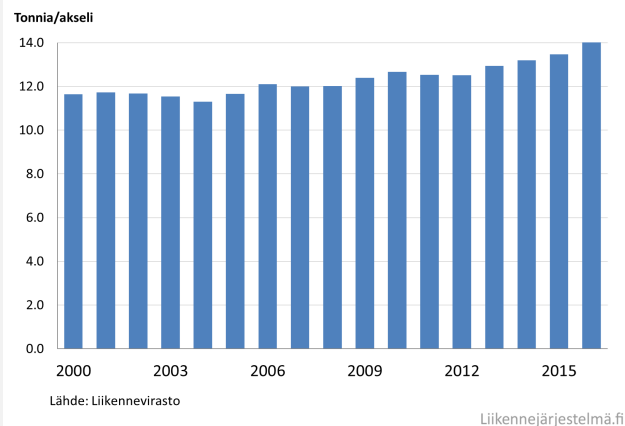


Rautatiekuljetusten kustannustehokkuus

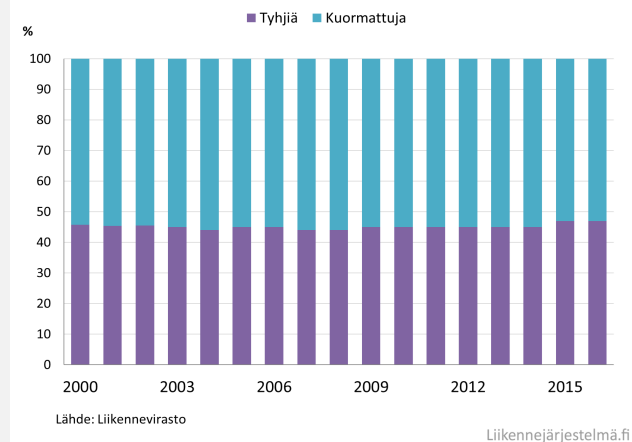
» ANALYYSI

Rautatiekuljetusten kustannustehokkuus on keskimääräisen akselipainon kasvun ja tyhjänä kulun vähenemisen perusteella kehittynyt myönteiseen suuntaan. 25 tonnin verkon ensimmäiset osuudet valmistuivat vuonna 2004, mikä näkyy tunnusluvussa tehokkuuden kasvuna. Rataverkon sähköistyksen eteneminen näkyy niin ikään sähkövedolla hoidetun liikenteen kasvuna.

Kuormattujen tavaravaunujen akselipaino



Tavaravaunujen kuormausaste



Sähkö- ja dieselvetoinen tavarajunaliikenne

