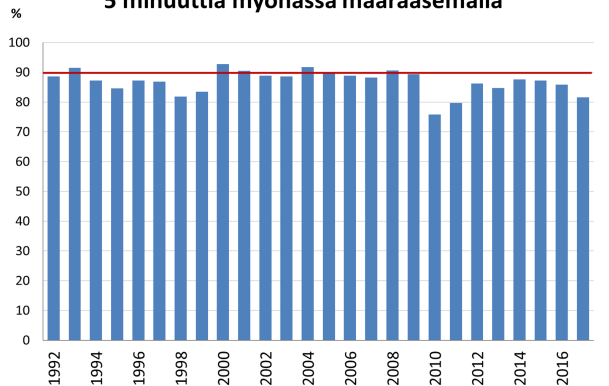


# Junaliikenteen täsmällisyys

## » ANALYYSI

Suomessa rautatieliikenteen täsmällisyyden heikoin vuosi oli 2010, jolloin useiden leutojen talvien jälkeen tullut ankarampi talvi johti lukuisiin ongelmiin junaliikenteessä. Tämän jälkeen kehitys on (mm. korjaavien toimenpiteiden takia) ollut myönteinen. Radanpito (kuten rakennustyöt, turvalaiteviat, sähköviat) aiheuttaa myöhästymisistä noin 35-40 prosenttia. Henkilöliikenteen myöhästymisistä yleensä noin kolmasosa johtuu radanpitäjästä, kolmasosa liikennöitsijästä ja kolmasosa ulkopuolisista syistä kuten säästä.

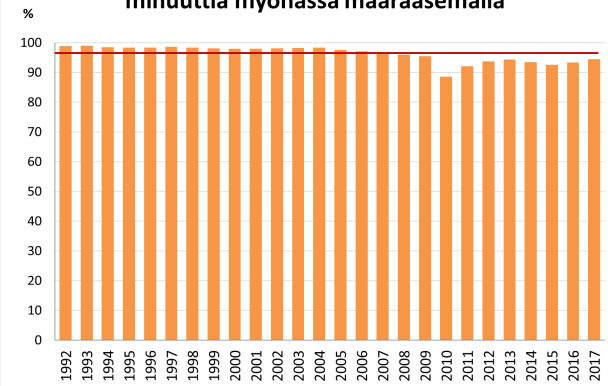
**Osuus henkilökaukoliikenteen junista enintään 5 minuuttia myöhässä määräasemalla**



Lähde: Liikennevirasto, VR Group

Liikennejärjestelmä.fi

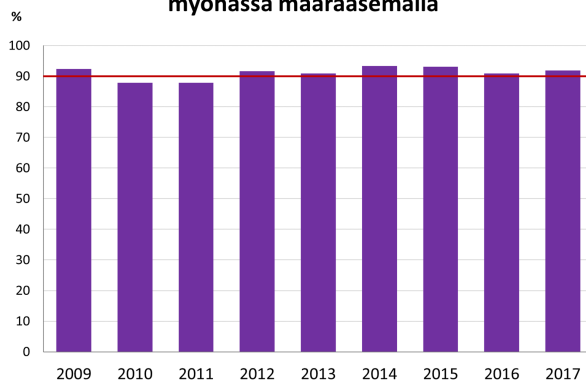
**Osuus lähiliikenteen junista enintään 3 minuuttia myöhässä määräasemalla**



Lähde: Liikennevirasto, VR Group

Liikennejärjestelmä.fi

**Osuus tavarajunista enintään 30 minuuttia myöhässä määräasemalla**



Lähde: VR Group

Liikennejärjestelmä.fi